

## Aeroklub Białostocki

### Zasady przydziału sprzętu szybowcowego na trening/zgrupowanie/zawody

1. Wnioski o przydział sprzętu na zawody/trening/zgrupowanie rozpatruje Szybowcowa Komisja Sprzętowa Aeroklubu Białostockiego (zwana dalej Komisją), w skład której wchodzi:

- a) dwie osoby delegowane przez środowisko pilotów szybowcowych Aeroklubu Białostockiego (niekoniecznie członkowie Zarządu Sekcji),
- b) Szef Szkolenia Aeroklubu Białostockiego lub osoba przez niego upoważniona.

2. Wniosek o przydział sprzętu należy złożyć w Aeroklubie Białostockim lub wysłać pocztą elektroniczną na adres [wyszkolenie@epbk.pl](mailto:wyszkolenie@epbk.pl)

- a) do 15 marca (dotyczy zawodów rozpoczynających się do końca czerwca danego roku),
- b) do 15 kwietnia (dotyczy zawodów rozpoczynających się w kolejnych miesiącach).

2.1. Podania złożone po terminie są rozpatrywane w ostatniej kolejności.

3. Osoby składające podania muszą spełnić poniższe **wymagania wyszkoleniowe**:

- a) określone przez regulamin "System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników; pkt 3.1.2 Wymagania wyszkoleniowe",
- b) oraz spełnić następujące warunki:
  - przelot otwarty 300 km lub 1500 km przelotów (dotyczy klasy Klub B),
  - przelot zamknięty 300 km oraz 5000 km przelotów (dotyczy klasy Klub A, Standard),
  - przelot otwarty 500 km oraz 10000 km przelotów (dotyczy klasy Otwartej, 18 m, 15 m).

3.1. Jeśli pilot nie spełnia wymogów przedstawionych w punkcie 3, ale jest prawdopodobne, że spełni je przed terminem rozpoczęcia zawodów, może złożyć wniosek o przydział sprzętu.

3.2. Jeśli pilot skorzystał z możliwości opisanej w punkcie 3.1 lecz przed terminem rozpoczęcia zawodów nie udało mu się spełnić wymagań, nie może wziąć udziału w zawodach chyba, że Szef Szkolenia zadecyduje inaczej.

4. Komisja przydziela sprzęt kolejno na zawody o randze od najwyższej do najniższej, czyli na:

- a) Szybowcove Mistrzostwa Świata, Szybowcove Mistrzostwa Europy,
- b) Szybowcove Mistrzostwa Świata Juniorów, Szybowcove Mistrzostwa Świata Kobiet,
- c) Szybowcove Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej/18 m/15 m,
- d) Szybowcove Mistrzostwa Polski w klasie Standard/Klub A,
- e) Szybowcove Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Standard/Klub A, Szybowcove Mistrzostwa Polski Kobiet,
- f) Szybowcove Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Klub B,
- g) Międzynarodowe Zawody Szybowcove w randze mistrzostw kraju
- h) Krajowe Zawody Szybowcove
- i) Regionalne Zawody Szybowcove, Międzynarodowe Zawody Szybowcove, Trening Szybowcovej Kadry Narodowej, Trening Szybowcovej Kadry Narodowej Juniorów,
- j) inne.

5. **Komisja bierze pod uwagę:**

- a) perspektywy sportowe pilota,

A handwritten signature in blue ink is written over a rectangular stamp. The signature is cursive and appears to be 'P. K. K.'. The stamp is mostly obscured by the signature.

- b) zaangażowanie w działalność sekcji i Aeroklubu,
- c) wyniki osiągane w poprzednich sezonach oraz pozycję na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych (prowadzonej przez Komisję Szybowcową AP) z roku poprzedzającego planowany start w zawodach,
- d) wiarygodność pilota - tzn. czy pilot w poprzednich sezonach nie rezygnował z przydzielonego sprzętu, czy zalega lub zalegał z opłacaniem zwrotu kosztów działalności statutowej w Aeroklubie, czy eksploatował udostępniany dotąd sprzęt w sposób właściwy i bezpieczny, itp.

6. Komisja rozpatruje podania w możliwie najkrótszym terminie, ale nie później niż w ciągu 14 dni od upłynięcia terminu składania podań.

6.1. Wyniki przydziału sprzętu Komisja ogłasza na stronie internetowej Aeroklubu Białostockiego ([www.epbk.pl](http://www.epbk.pl)) oraz wywiesza na tablicy informacyjnej w budynku Aeroklubu.

7. Od ustaleń Komisji przysługuje odwołanie w terminie 14 dni od ogłoszenia wyników przydziału.

7.1. Odwołanie rozpatruje Komisja wspólnie z Dyrektorem Aeroklubu Białostockiego.

8. Ostateczną pozytywną decyzję Komisji o przydziale sprzętu akceptuje Dyrektor Aeroklubu Białostockiego.

8.1. Negatywne rozpatrzenie wniosku o przydział sprzętu musi być pisemnie uzasadnione przez Komisję.

9. O ewentualnej rezygnacji z przydzielonego sprzętu, pilot powinien poinformować Komisję możliwie jak najszybciej, w ostateczności jednak nie później niż na 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów/treningu/zgrupowania.

